



DATAKOM

DKG 707 / 705

Código: **DKG 707 / 705**

Código	DKG 707 / 705
Marca	Datakom
Categoría	Controladores, Paralelos

Descripción

CENTRAL DE ARRANQUE Y TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA, CONTROL Y MEDICIÓN DE GRUPOS ELECTRÓGENOS Paralelos! MODOS DE OPERACIÓN: TEST – RUN – AUTO – STOP PRUEBA (TEST): • Se supone que la red esta presente en condiciones. • Arranca el grupo pero no conmuta las cargas de red a generador, salvo que en algun momento ocurra una falla de tension de red. • Si asi ocurre, cuando retorna la misma, pasa las carga a red, pero no para el grupo a menos que se pase a (auto) u (off). RUN (PRUEBA EN CARGA): • Se usa para probar el grupo bajo carga. • Lo arranca y transfiere la misma, aun con buena tension de red. • Se mantiene en ese estado hasta que se pase a algun otro modo de funcionamiento.(idem test pero transfiere carga) AUTOMATICO (AUT): • Supervision de la tension de red en valores según se programa • Arranque automatico del grupo electrogeno por tension de red fuera de los valores programados • Verificación de la tension de generacion y transferencia de cargas de red a grupo. (tiempo estimado del corte 8 segundos) • Transferencias de carga a red antes

el reintegro de la misma en condiciones normales. • Parada del grupo BLOQUEADA (OFF): • El motor no se puede poner en marcha bajo ningun modo y solo acciona los cantactores de red si la tension de la misma es normal. • Si esta marchando y se pasa a off, se para y permuta a red si los valores de tension estan correcto. FUNCIONES DE PARALELISMO Sincronizacion con la red : regula la frecuencia y la diferencia de fase mediante el gov., regulador de velocidad del motor diesel y el voltaje actuando sobre el avr, regulador de tension del generador. Sincronizado los parametros, ordena el cierre del interruptor geno-red. • Tipos de transferencia carga : a) con interrupcion: transferencia habitual de corte y cierre.(unos 8 segundos). b) sin interrupcion : (no break transfer) sincroniza, pone en paralelo y abre . c) transferencia gradual (soft transfer) : luego de sincronizar, regula los reguladores de velocidad y tension (avr y gov) para transferiri las cargas gradualmente según como se programa. • Funcion «peak lopping-shaving»: el grupo arranca y trabaja en paralelo con la red, cuando esta supera un pico maximo programable que generalmente son los valores de demanda maxima de red. El exceso lo suministra el grupo. Cuando la carga cae debajo de ese pico (mas una tolerancia) y por un tiempo programado, se para el grupo y retorna tyodo a red. • Marcha en paralelo entre grupos : dos (dkg 705) o hasta 8 grupos (707) con sincronizacion y reparto de cargas (gov. Y avr) automaticamente. OTRAS FUNCIONES INPORTANTES: • Proteccion del motor diesel • Proteccion del generador • Salidas a reguladores del motor y generador • Carga «shedding – dummy» : entra y saca cargas según la capacidad del equipo mediante programa previsto. • Disponible con can bus j1939 para conexion a ecu • Supervision de tension de red y generador • Arranque remoto (se supende la supervision de tension de red y el arranque y transferencia se activa cerrado o abriendo un contacto) • Adaptable a cada tipo sensor de aceite y temperatura mediante programa de valores a cargar • Marcha hasta con dos equipos en santad by • Programable para arranque de motores nafteros . • Estadistica de eventos • Prueba diaria, semanal o mensualmente • Monitoreo remoto con ms-window - rs 232 – rs 485 – • Envio de mensajes gsm – msm • Monitoreo sw - free ms window desde internet con actualizacion automatica. • 4 entrada analogicas configurables • 8 entradas digitales configurables • 7 rele de salida configurable MEDICIONES DE MOTOR Y GENERADOR MOTOR: ● Voltmetro batería. ● Termómetro de agua. ● Presión de aceite. ● Horimetro. ● Tacómetro. ● Nivel combustible. ● Tiempo de servicio. ● Conteo estadístico indeleble de arranques, horas de marcha del grupo y horas de trabajo bajo carga. RED y GENERADOR: ● Tres voltímetros de red fase /fase y fase/neutro. ● Tres Voltímetros de generador fase /fase y fase/neutro. ● Amperímetros red fase “U -V - W”. ● Amperímetros generador fase “U -V - W”. ● Frecuencimetro de red y generador ● kw, kvar, kva y f. Pot. ,por fase y total red ● kw, kvar, kva y f. Pot. ,por fase y total generador ● Kilowatimetro-hora ● Sincronismo con la red ● ALARMAS Y PREALARMAS DE PROTECCION MOTOR: ● Sobretemperatura agua. ● Baja presión aceite. ● Alta temp. De aceite. ● Nivel refrigerante. ● Baja o alta tension de

Inversiones Capital S.A. – ICSA
Ruta 13 y Acceso a Sastre - Santa Fe - Argentina
Tel: 03406 15416536 - info@icsa.com.ar - https://icsa.com.ar
WhatsApp: +5493406000000 — Consultá sin compromiso. Catálogo sin precios.

batería. ● Anomalia carga alternador de batería. ● Falla de parada (avisa si no se para motor).
● Arranque de grupo con reserva batería. ● Reservas opcionales. ● Emergencia. ● Bajo nivel combustible. ● Baja y alta velocidad. GENERADOR: ● Baja tensión. ● Alta tensión. ● Sobrecarga. ● Baja frecuencia. ● Alta frecuencia (sobrevelocidad). ● Potencia inversa. ● Secuencia de fase. ● Alta temperatura de bobinados. ● Exceso de potencia. ● Falla de sincronización. CONEXIÓN A PC O MODEM PARA COMUNICACIÓN A DISTANCIA MEDIANTE RS 232 SOFTWARE BAJADO Y ACTUALIZADO AUTOMÁTICAMENTE DESDE INTERNET: www.datakom.com.tr ● Visualiza , graba e imprime todos los parámetros medidos. ● Analiza gráficamente los registros. ● Programa desde la pc a la centralina y archiva los datos. ● CONEXIÓN RS 232 . RS 485. ● Para PC sin Serial Port, adaptadores a usb comercialmente disponibles en Argentina, son posibles.