



DATAKOM

D 500

Código: **D 500**

Código	D 500
Marca	Datakom
Categoría	Controladores

Descripción

CENTRAL DE CONTROL Y MEDICIÓN DE GRUPOS ELECTRÓGENOS - DOS VERSIONES: D500 Y D500 + MODEM INCORPORADO (incluye antena magnética con cable de dos metros - alcance 40 km.). MULTIFUNCIONES: Según como se programe, puede asumir las siguientes funciones de los grupos electrógenos : ● arranque y transferencia automática ● arranque manual sin transferencia ● arranque mediante control remoto ● funcionamiento "ignorar el generador"(solo controla el motor, como caso de una bomba antincendio) ● monitoreo remoto: puede usarse para duplicar un panel de monitoreo y control hasta 1200 m de distancia. ● aplicación a grupos de 400 HZ. COMUNICACIONES: ● ethernet ● gsm-gprs ● modem interno gprs (opcional) ● servidor web dedicado ● monitoreo web ● programación via web ● gsm-sms ● e-mail ● modbus rs-485 ● modbus tcp/ip ● snmp ● usb host (opcional) ● usb device ● rs-485 ● rs-232 (opcional) ● micro sd card slot (opcional) ● j1939-canbus

Inversiones Cañada S.A. — ICSA
 Tel: 03406 15416536 · info@icsa.com.ar · https://icsa.com.ar
 MEDICIONES ELÉCTRICAS: Para: ● generador y red ● entre fase y fase / fase ● neutro -por fase

WhatsApp: +5493406000000 — Consulta sin compromiso. Catálogo sin precios.

y total Las siguientes magnitudes: ● tensiones ● corrientes ● frecuencias. ● potencia activa en kilowatt fase y total. ● potencia aparente en kva fase y total. ● potencia reactiva kvar fase y total. ● factor de potencia fase y total. ● energia generada en kilowatt-hora ● corrientes de neutro gen/red MEDICIONES DEL MOTOR: ● con motores que cuenta con ecu j 1939, todas las medidas levantadas por esta unidad son visualizadas ● voltmetro de bateria ● termometro de agua ● presion de aceite ● temperatura de aceite ● horimetro ● tacometro ● nivel combustible ● consumo de combustible PARA SERVICIO: ● conteo estadistico indelebrle de arranques, horas de marcha y trabajo bajo carga ANÁLISIS DE FORMA DE ONDA DE GENERADOR Y RED: ÚNICA DEL MERCADO! ● mide y visualiza armonicas de tension y corriente ● mide y visualiza las armonicas entre fase y fase y fase y neutro. ● mide y visualiza en pantalla doble sobre el panel: grafica analogica desde armonicos 2% y grafica digital desde 0,1%. ● mide y visualiza en pc – con softare rainbow plus que se baja gratuito desde www.datakom.tr – conexión a pc con un cable comun de impresora. REGISTRO DE EVENTOS: ALMACENA HASTA 400 EVENTOS! ● número de evento ● tipo de evento / definición de falla (ver abajo las varias fuentes de eventos) ● fecha y hora ● modo de operación ● estado de operación (en carga, con red, durante el arranque, etc.) ● horas de marcha del motor ● tensiones de fase de red: l1-l2-l3 ● frecuencia de la red ● tensiones de fase de gen.: l1-l2-l3 ● corrientes de fase de gen.: l1-l2-l3 ● frecuencia de generador ● potencia activa total del gen. (kw) ● factor de potencia total del gen. ● presión de aceite ● temperatura de agua ● nivel de combustible ● temperatura de aceite ● temperatura de cabina ● temperatura ambiente ● rpm del motor ● battery voltage ● carga de baterías CONTADORES ESTADÍSTICOS: Contadores no reseteables para estadísticas: ● energia activa ● energia reactiva capacitiva-inductiva ● horas de marcha ● numero de arranques del motor ● numero de cargas de combustible ● horas y tiempos para el servicio Control consumo y llenado de combustible: PARA EVITAR ROBOS! ● si baja 20 % o mas en una hora estando el equipo parado, da una señal de "robo de combustible" ● si baja, estando en marche, dos veces mas respecto a un consumo de combustible programado, da una señal de "robo de combustible" ● con un medidor de caudal por pulsos , colocado en en la tapa de combutible, se conecta a la mpu y se registra a los fines de la facturacion del mismo. MODOS DE OPERACIÓN: TEST – RUN – AUTO – STOP Prueba (test): ● se supone que la red esta presente en condiciones. ● arranca el grupo pero no conmuta las cargas de red a geno, salvo que en algun momento ocurra una falla de tension de red. ● si asi ocurre, cuando retorna la misma, pasa las carga a red, pero no para el grupo a menos que se pase a (auto) u (off). Run (prueba en carga): ● se usa para probar el grupo bajo carga. ● lo arranca y transfiere la misma, aun con buena tension de red. ● se mantiene en ese estado hasta que se pase a algun otro modo de funcionamiento. Automatico (auto): ● supervision de la tension de red en valores según se programa. ● arranque automatico del grupo electrogeno por tension de red fuera de los valores seteados en el

Ruta 13 y Acceso · Sastre · Santa Fe · Argentina
 Tel: 03406 15416536 · info@icsa.com.ar · <https://icsa.com.ar>

WhatsApp: +5493406000000 — Consultá sin compromiso. Catálogo sin precios.

programa. ● verificación de la tensión de generación y transferencia de cargas de red a grupo. (tiempo estimado del corte 8 segundos) ● transferencias de carga a red antes el reintegro de la misma en condiciones normales. ● parada del grupo. Bloqueada (off): ● el motor no se puede poner en marcha bajo ningún modo y solo acciona los contactores de red si la tensión de la misma es normal. ● si está marchando y se pasa a off, se para y permuta a red si los valores de tensión están correctos. ALARMAS (internas de las centralinas): Tipos (a elegir desde el programa): ● desconexión carga y parada ● solo desconexión de carga ● solo advertencias ● las alarmas incorporadas externas, son totalmente programables a necesidad Listado: ● baja / alta velocidad/frecuencia ● baja /alta tensión generador ● baja /alta tensión de batería ● falla arranque ● baja carga batería ● falla ecu j 1939 ● sobrecorriente ● sobrecarga de potencia ● potencia inversa ● falla contactores red gen ● secuencia de fase ● falla sincronización ANULACIÓN PROGRAMADA DE LA FUNCIÓN ARRANQUE AUTOMÁTICO: ● mediante programación se puede desactivar el arranque automático ante falla de red, como por ejemplo en una fábrica o empresa que no trabaje el fin de semana. CONTROL DE MOTOR DIESEL CAN BUS J1939 CON TODOS LOS MOTORES DEL MERCADO: 0: genérico 1: cummins 2: detroit diesel 3: deutz 4: john deere 5: perkins 6: volvo 7: caterpillar 8: scania 9: iveco 10: mtu-mdec 11: bosch CONTROL SEMANAL DEL ESTADO DEL GRUPO: ● fecha y hora programable ● prueba con o sin entrada en carga, según programa OTRAS FUNCIONES DESTACABLES: ● configuración de hasta 4 sensores analógicos externos ● configuración de hasta 8 sensores digitales externos (adicionales hasta 40 entradas) ● configuraciones de salidas programables ● programable para accionamiento de interruptores motorizados. ● carga batería con motor: cuando la batería se encuentra muy descargada se puede programar una marcha de motor sin carga a sus efectos. ● control solenoide combustible para motores a gas ● comando bomba transvase de combustible ● posee señal de salida para comandar una resistencia del precalentador de agua y mantener la temperatura de la misma al valor deseado. ● si carece de precalentador externo de agua, se puede calentar por marcha de motor, ya sea manejado por tiempo o por temp. del agua